

Modelo: GEXVMW251IM

Potencia: 251 Kva (Stand-by)

Frecuencia: 60 Hz. (1800r.p.m)

Combustible: Diesel.

Grupo Electrónico Estático

Abierto

Arranque Manual

Trifásico

Refrigerado por Agua



FICHA TÉCNICA

Potencia

| | |
|---------------------|-------------------------|
| Potencia Continua | 226 Kva, 181 Kw. |
| Potencia Emergencia | 251 Kva, 201 Kw. |

Datos Técnicos

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Marca Motor | VOLVO PENTA |
| Modelo | TAD 733GE. |
| Refrigeración | Agua |
| Aspiración | Turboalimentada |
| Tipo de Inyección | Directa |
| Nº. De Cilindros | 6 |
| Regulación | Electrónica |
| Diámetro (mm) | 108 |
| Desplazamiento (mm) | 130 |
| Potencia mecánica neta (kWm) | 198 |

Sistema de refrigeración

| | |
|--|-----|
| Caudal de refrigeración(m ³ /min) | 180 |
|--|-----|

Lubricación

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Capacidad carter de aceite (L) | 34 |
| Consumo de aceite (% consumo gasoil) | 0.3 L/H |

Consumo de Combustible

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Al 25 % Carga En Potencia Continua | 7,6 L/h |
| Al 50 % Carga En Potencia Continua | 14,7 L/h |
| Al 75 % Carga En Potencia Continua | 21,8 L/h |
| Al 100% Carga En Potencia Continua | 29,37 L/h |

Admisión

| | |
|--|----|
| Caudal de admisión aire aspirado (m ³ /min) | 33 |
|--|----|

Sistema Eléctrico

| | |
|--------------|-----------------|
| Baterías (2) | 24 Vcc, 90 (Ah) |
|--------------|-----------------|

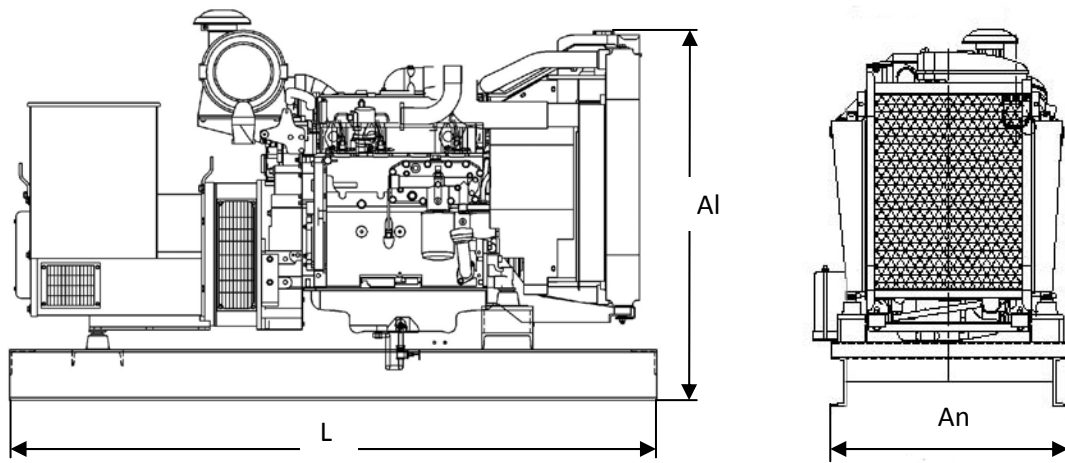
Alternador

| | |
|---|--------------------------|
| Meccalte trifásico, 4 polos, auto excitado, con regulación electrónica. | |
| Modelo | ECO 38N 2S MJB 250 LA4 |
| Frecuencia | 60Hz |
| Potencia (Kva) | 270 |
| Aislamiento | Clase H |

Bancada

| |
|--|
| Construida en chapa laminada. Depósito integrado en bancada de 250 litros. |
|--|

| Dimensiones | Largo (L) | Ancho(An) | Altura (Al) |
|----------------------|-------------|------------|-------------|
| Dimensiones estándar | 2500 | 1100 | 1900 |



| | |
|------|---------|
| Peso | 1950 Kg |
|------|---------|

Cuadro Manual Digital Can-Bus

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Unidad de Control Digital | COMAP MRS 15 |
| Comunicación Con Motor | CAN-BUS (J1939) |
| Alarmas | Fallo de Arranque |
| | Parada de Emergencia |
| | Presión Aceite |
| | Alta Temperatura Agua |
| | Sobrecarga |
| Visualización Parámetros Eléctricos | Vac, Vcc, (TRUE RMS) con LCD. |
| Otras Visualizaciones | Horas de Funcionamiento |
| | Nivel de Combustible |
| Arranque Automático Remoto | SI |
| Interruptor Automático | 350 Amp. |

**Documentación no vinculante, INGELEC S.L se reserva el derecho de modificación sin previo aviso.

INGELEC S.L , TEL: +34 955 121 940, FAX: +34 955 113 348. www.grupoingelec.es; info@grupoingelec.es



SEVILLA, España.

<http://www.hidroterm.com.ve>