

Modelo: GEXVMW647AM

Potencia: 647 Kva (Stand-By)

Frecuencia: 60 Hz. (1800r.p.m)

Combustible: Diesel.

Grupo Electrónico Estático

Abierto

Arranque Manual

Trifásico

Refrigerado por Agua



FICHA TÉCNICA

Potencia

| | |
|---------------------|-------------------------|
| Potencia Continua | 576 Kva, 460 Kw. |
| Potencia Emergencia | 647 Kva, 506 Kw. |

Datos Técnicos

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Marca Motor | VOLVO PENTA |
| Modelo | TAD 1641 GE. |
| Refrigeración | Agua |
| Aspiración | Turboalimentada |
| Tipo de Inyección | Directa |
| Nº. De Cilindros | 6 |
| Regulación | Electrónica |
| Diámetro (mm) | 144 |
| Desplazamiento (mm) | 165 |
| Potencia mecánica neta (kWm) | 485 |

Sistema de refrigeración

| | |
|---------------------------------|-----|
| Caudal de refrigeración(m3/min) | 490 |
|---------------------------------|-----|

Lubricación

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Capacidad carter de aceite (L) | 48 |
| Consumo de aceite (% consumo gasoil) | 0.3 L/H |

Consumo de Combustible

| | |
|------------------------------------|--------|
| Al 25 % Carga En Potencia Continua | 22 L/h |
| Al 50 % Carga En Potencia Continua | 39 L/h |
| Al 75 % Carga En Potencia Continua | 59 L/h |
| Al 100% Carga En Potencia Continua | 80 L/h |

Admisión

| | |
|---|------|
| Caudal de admisión aire aspirado (m3/min) | 36.2 |
|---|------|

Sistema Eléctrico

| | |
|--------------|------------------|
| Baterías (2) | 24 Vcc, 150 (Ah) |
|--------------|------------------|

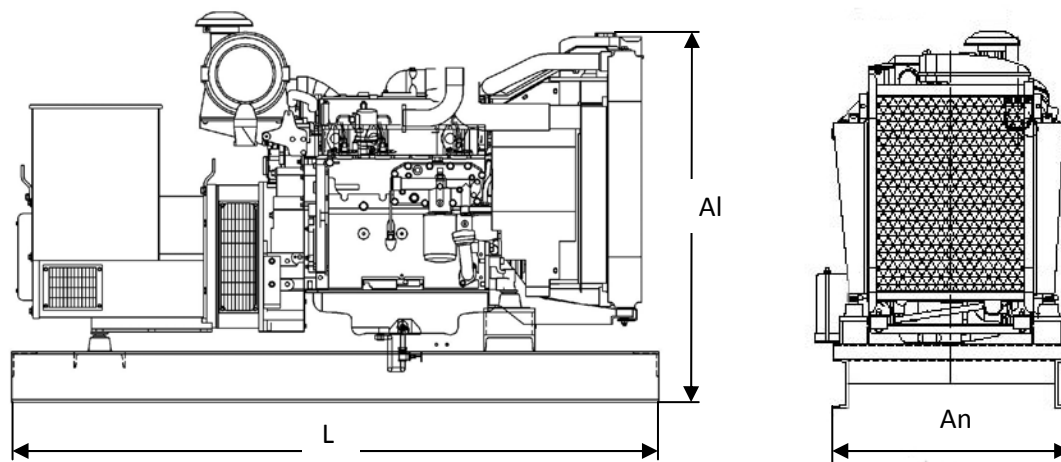
Alternador

| | |
|--|-------------------------|
| Meccalte Marelli; trifásico, 4 polos, auto excitado, con regulación electrónica. | |
| Modelo | ECO 40 3S MJB 355 SA4 |
| Frecuencia | 60Hz |
| Potencia (Kva) | 660 |
| Aislamiento | Clase H |

Bancada

| |
|--|
| Construida en chapa laminada. Depósito integrado en bancada de 800 litros. |
|--|

| Dimensiones | Largo (L) | Ancho(An) | Altura (Al) |
|----------------------|-------------|------------|-------------|
| Dimensiones estándar | 3500 | 1300 | 2100 |



| | |
|------|---------|
| Peso | 3800 Kg |
|------|---------|

Cuadro Manual Digital Can-Bus

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Unidad de Control Digital | COMAP MRS 15 |
| Comunicación Con Motor | CAN-BUS (J1939) |
| Alarmas | Fallo de Arranque |
| | Parada de Emergencia |
| | Presión Aceite |
| | Alta Temperatura Agua |
| | Sobrecarga |
| Visualización Parámetros Eléctricos | Vac, Vcc, (TRUE RMS) con LCD. |
| Otras Visualizaciones | Horas de Funcionamiento |
| | Nivel de Combustible |
| Arranque Automático Remoto | SI |
| Interruptor Automático | 800 Amp. |

**Documentación no vinculante, INGELEC S.L se reserva el derecho de modificación sin previo aviso.

INGELEC S.L , TEL: +34 955 121 940, FAX: +34 955 113 348. www.grupoingelec.es; info@grupoingelec.es



SEVILLA, España.

<http://www.hidroterm.com.ve>

www.hidroterm.com.ve

<http://www.hidroterm.com.ve/PRODUCTOS/plantaselectricas.htm>

<http://www.hidroterm.com.ve/PRODUCTOS/proyecto%20bombas/bombascentrifugas.htm>

<http://hidroterm.com.ve/motoreselectricosvenezuela.html>